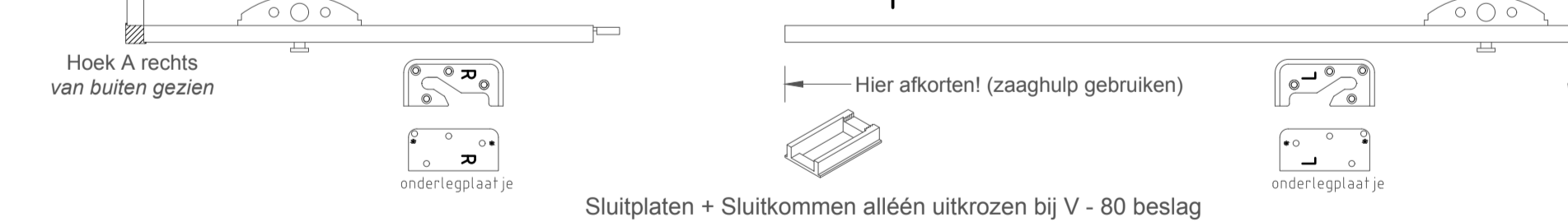
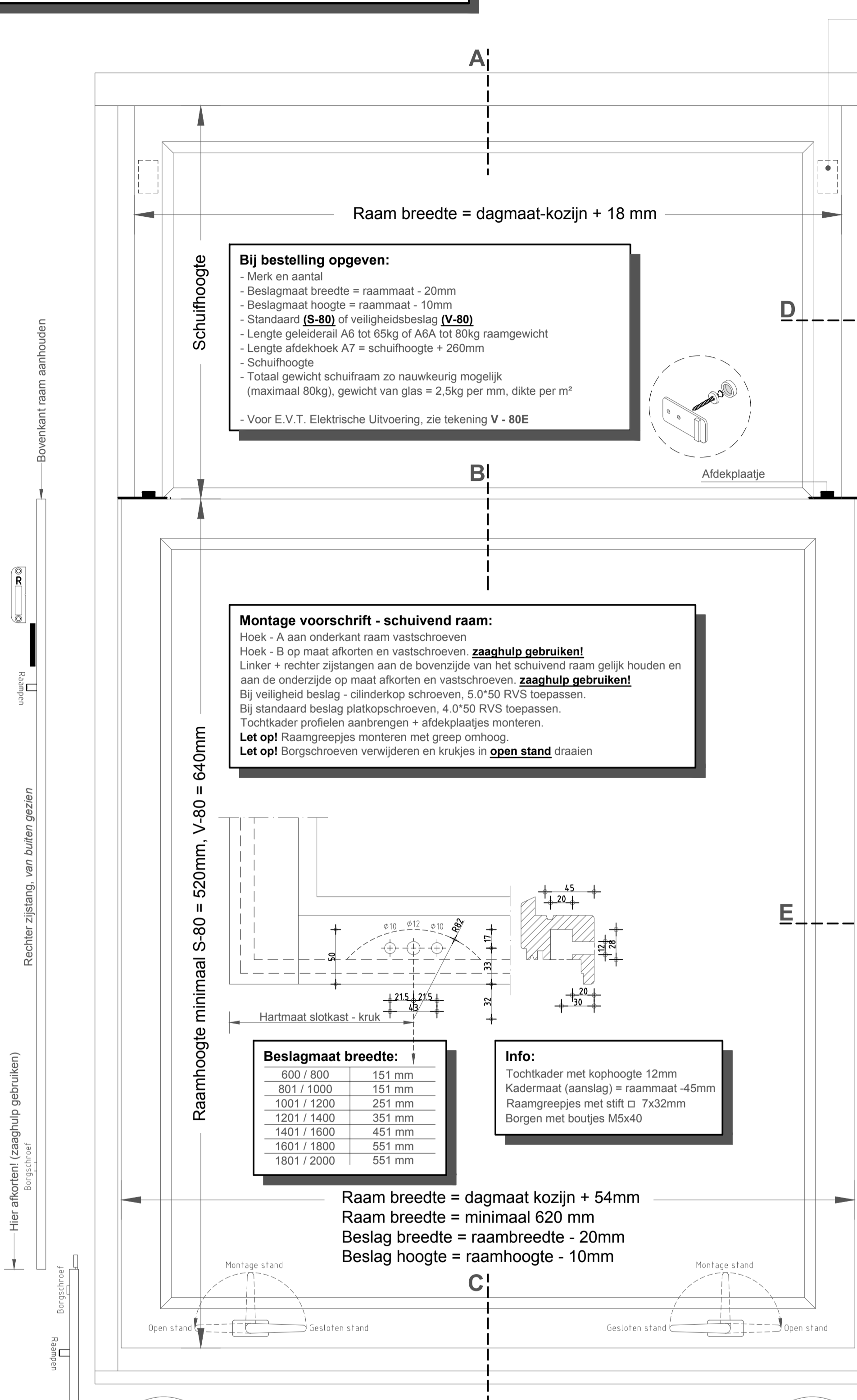


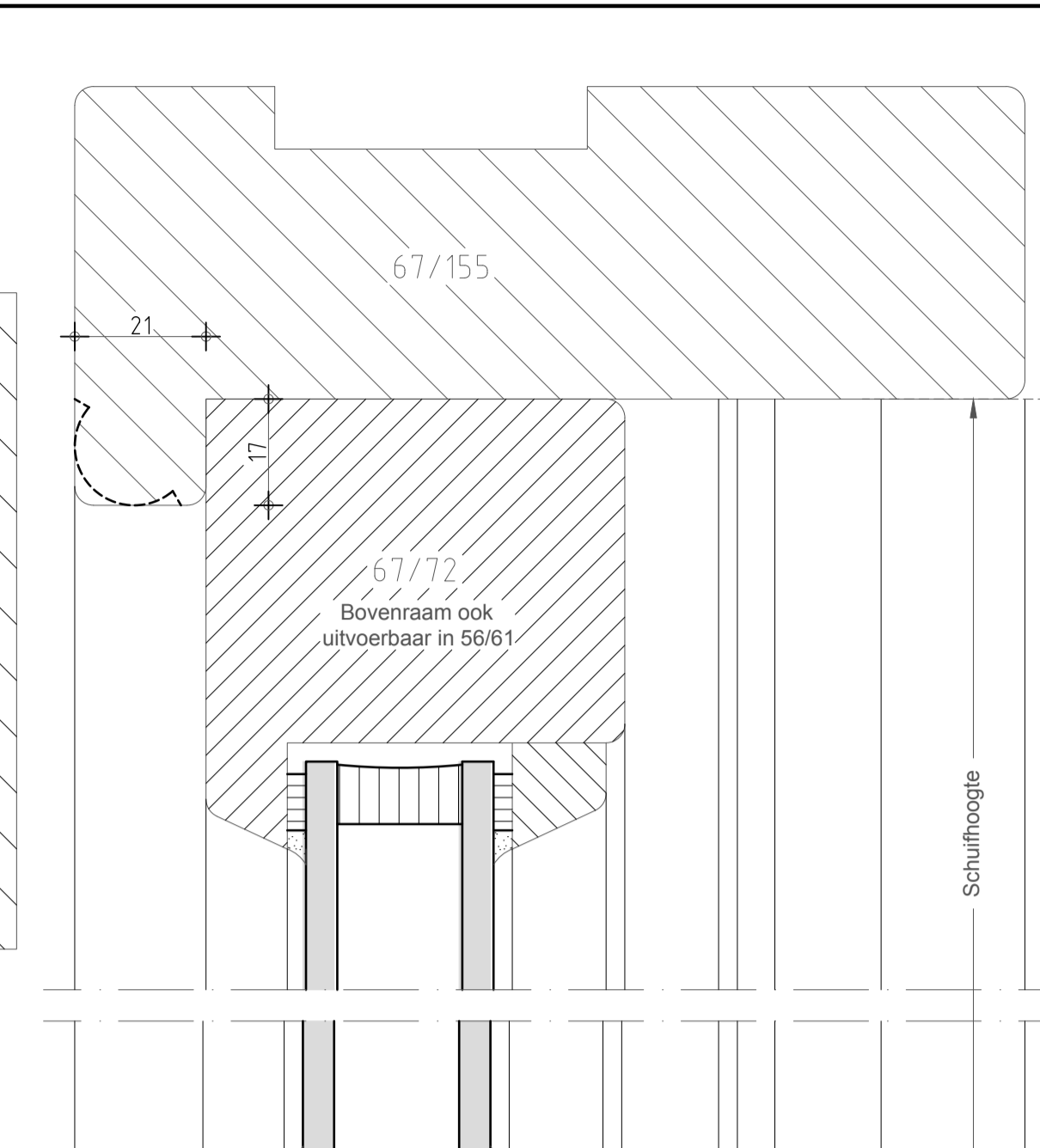
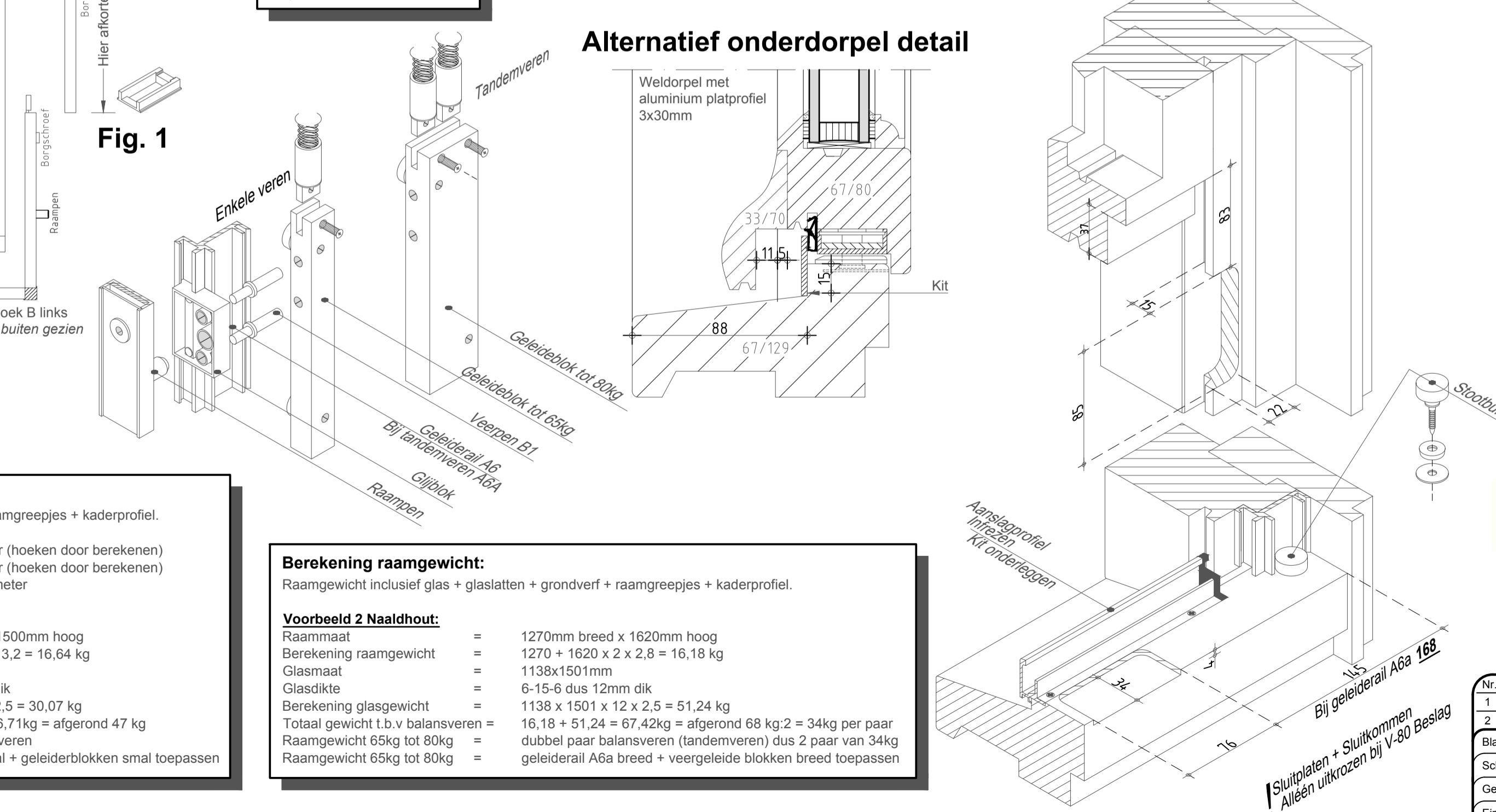
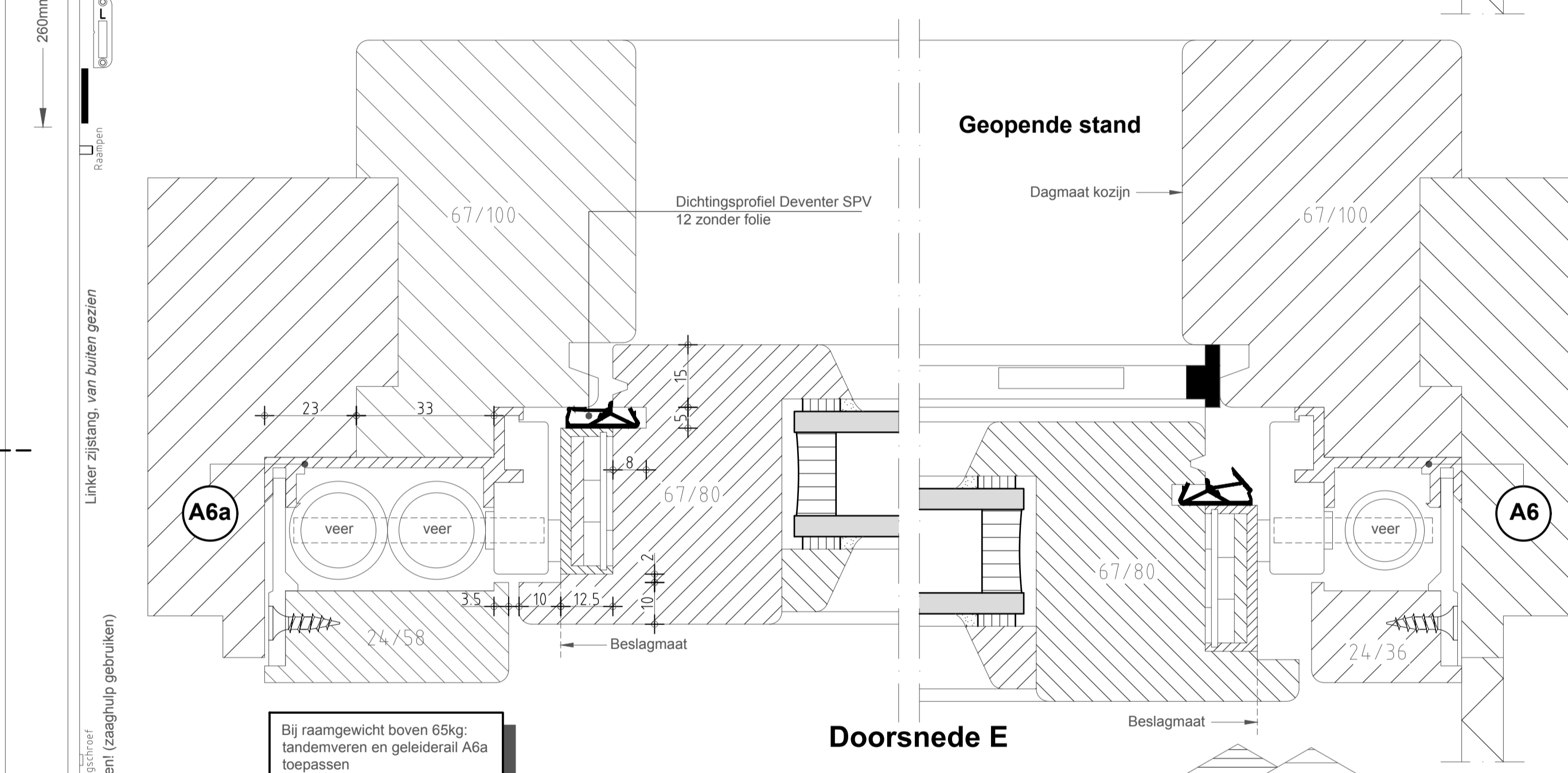
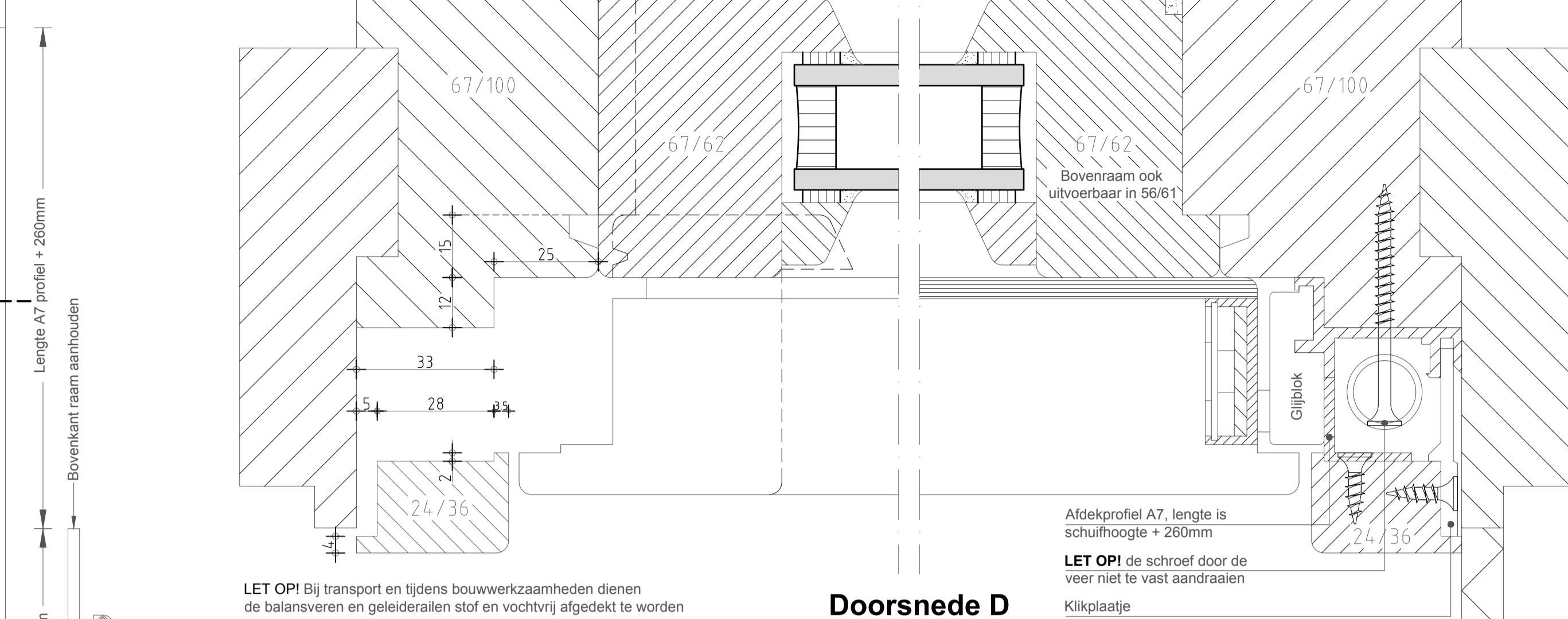
# Schuifraam kozijn - nieuwbouw / renovatie



**Schuifraam in kozijn monteren:**  
 Haaksluitplaten vast schroeven. Platkopschroef, 5,0\*60.  
 Paddestoelknop sluitplaat + kunststof onderleg plaat vastschroeven.  
 Platkopschroef, 4,0\*50.  
**Bovenstaand alleen bij veiligheidsbeslag V-80!**

Geleidingrail links + rechts op maat afkorten en per rail, 2 stuks glijblokken op rail schuiven.  
 In onderste glijblokke twee veerpenen + geleideblok drukken en linker geleidingrail vastschroeven.  
 Schuifraam plaatsen en de glijblokken op de linker raampennen drukken. Zie fig. 1.  
 Rechter glijblokjes + veerpenen + geleideblok + geleidingrail op de raampennen drukken en geleidingrail vastschroeven.  
 Glas plaatsen. Wanneer het glas later geplaatst wordt het raam in open stand laten i.v.m. kans op beschadigingen en blessures. (veren hebben geen weerstand).  
 Raam omhoog schuiven tot aan de bovendorpel en de balansveren door de geleidingrail.  
 Boren en vast schroeven. Platkopschroef, 5,0\*60 **LET OPI!** (niet te vast aandraaien).  
 Rubber stootbuffers op de afdeklapjes monteren.  
 Rubberstootbuffers op de onderdorpel monteren onder de geleideblokken  
 Beleglatten aanbrengen, e.v.t. met kunststof klikplaatjes.

**LET OPI!** Bij schuiframen met gelijke hoogte als het vaste bovenraam kan het schuifraam niet tot aan de bovendorpel schuiven, maar ± 300 mm minder i.v.m. veerlengte en veerophanging en moet er op het bovenraam een stootbuffer gemonteerd worden als eindstop. (veren nooit als eindstop gebruiken!)



Grondkarton S-80 / V-80	
Beslag breedte	S80 + V80
B1	600 / 800
B2	801 / 1000
B3	1001 / 1200
B4	1201 / 1400
B5	1401 / 1600
B6	1601 / 1800
B7	1801 / 2000

Zijstangsets S-80 / V-80	
Beslag hoogte	S80
H1s	510-730
H1	630-730
H2	731-950
H3	951-1170
H4	1171-1390
H5	1391-1610
H6	1611-1830
H7	1831-2050
H8	2051-2270

**Veiligheidsbeslag B.V.**

Omschrijving : Nieuwbouw & Renovatie  
 : Schuifraam Verticaal

Onderdeel : Veiligheidsbeslag = V - 80 = NEN 5096 Klasse 2  
 : Standaardbeslag = S-80

Opmerking : Deze tekeningen zijn een richtlijn voor de montage van het schuifraam  
 : van de aangegeven detailleringen kan worden afgeweken mits  
 : de inbouwmaten rondom het beslag worden gehandhaafd

Tekenaar : J.M. Musters

Portweg 20  
 4613 BW Bergen op Zoom  
 Telefoon 0164-266365  
 Fax 0164-266372

Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecont.	Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecont.
1					3				
2					4				

Bladformaat : A-1

Schaal : 1:1 - 1:2 - 1:3 - 1:5

Getekend : J.M. Musters

Eind Datum : 10-03-2011

Veiligheidsklasse : S-80 V-80

Standaard : 2

Tekening nummer : 1

**Berekening raamgewicht:**  
 Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

Meranti hout ± 550kg m³ = 3,2 kg per strekkende meter (hoeken door berekenen)  
 Naaldhout ± 450kg m³ = 2,8 kg per strekkende meter (hoeken door berekenen)  
 Glas = 2,5 kg per mm glasdikte per vierkante meter

**Voorbeeld 1 Meranti hout:**

- Raammaat = 1100mm breed x 1500mm hoog
- Berekening raamgewicht = 1100 + 1500 x 2 x 3,2 = 16,64 kg
- Glasmaat = 968x1381mm
- Glasdikte = 5-20-4 dus 9mm dik
- Berekening glasgewicht = 968 x 1381 x 9 x 2,5 = 30,07 kg
- Totaal gewicht t.b.v. balansveren = 16,64 + 30,07 = 46,71kg = afgerond 47 kg
- Raamgewicht tot 65kg = enkel paar balansveren
- Raamgewicht tot 65kg = geleiderail A6 smal + geleideblokken smal toepassen

**Berekening raamgewicht:**  
 Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

**Voorbeeld 2 Naaldhout:**

- Raammaat = 1270mm breed x 1620mm hoog
- Berekening raamgewicht = 1270 + 1620 x 2 x 2,8 = 16,18 kg
- Glasmaat = 1138x1501mm
- Glasdikte = 6-15-9 dus 12mm dik
- Berekening glasgewicht = 1138 x 1501 x 12 x 2,5 = 51,24 kg
- Totaal gewicht t.b.v. balansveren = 16,18 + 51,24 = 67,42kg = afgerond 68 kg
- Raamgewicht 65kg tot 80kg = dubbel paar balansveren (tandemveren) dus 2 paar van 34kg
- Raamgewicht 65kg tot 80kg = geleiderail A6a breed + veergeleide blokken breed toepassen