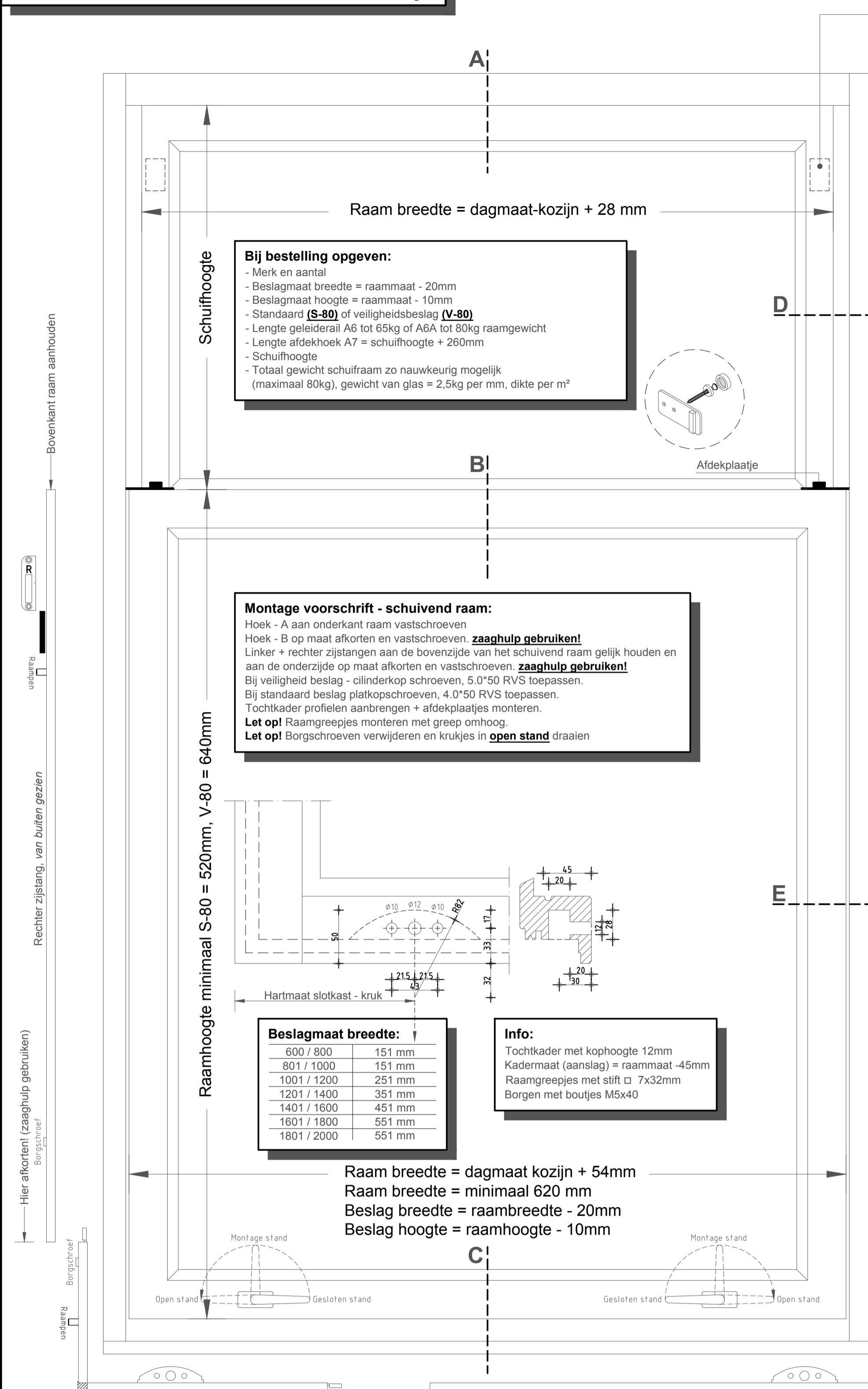


Renovatie van ramen in bestaand kozijn



Bij bestelling opgeven:

- Merk en aantal
- Beslagmaat breedte = raammaat - 20mm
- Beslagmaat hoogte = raammaat - 10mm
- Standaard (S-80) of veiligheidsbeslag (V-80)
- Lengte geleiderail A6 tot 65kg of A6A tot 80kg raamgewicht
- Lengte afdekhoeak A7 = schuifhoogte + 260mm
- Schuifhoogte
- Totaal gewicht schuifraam zo nauwkeurig mogelijk (maximaal 80kg), gewicht van glas = 2.5kg per mm, dikte per m²

Montage voorschrift - schuivend raam:

Hoek - A aan onderkant raam vastschroeven
 Hoek - B op maat afkorten en vastschroeven. **zaaghulp gebruiken!**
 Linker + rechter zijstangen aan de bovenzijde van het schuivend raam gelijk houden en aan de onderzijde op maat afkorten en vastschroeven. **zaaghulp gebruiken!**
 Bij veiligheid beslag - cilinderkop schroeven, 5,0*50 RVS toepassen.
 Bij standaard beslag platkopschroeven, 4,0*50 RVS toepassen.
 Tochtkader profielen aanbrengen + afdekplaatjes monteren.
Let op! Raamgreepjes monteren met greep omhoog.
Let op! Borgschroeven verwijderen en krukjes in **open stand** draaien

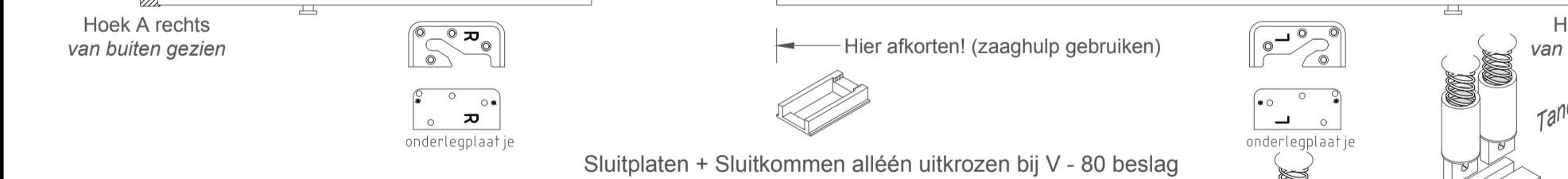
Beslagmaat breedte:

600 / 800	151 mm
801 / 1000	151 mm
1001 / 1200	251 mm
1201 / 1400	351 mm
1401 / 1600	451 mm
1601 / 1800	551 mm
1801 / 2000	551 mm

Info:

- Tochtkader met kophoogte 12mm
- Kadermaat (aanslag) = raammaat - 45mm
- Raamgreepjes met stift □ 7x32mm
- Borgen met boutjes M5x40

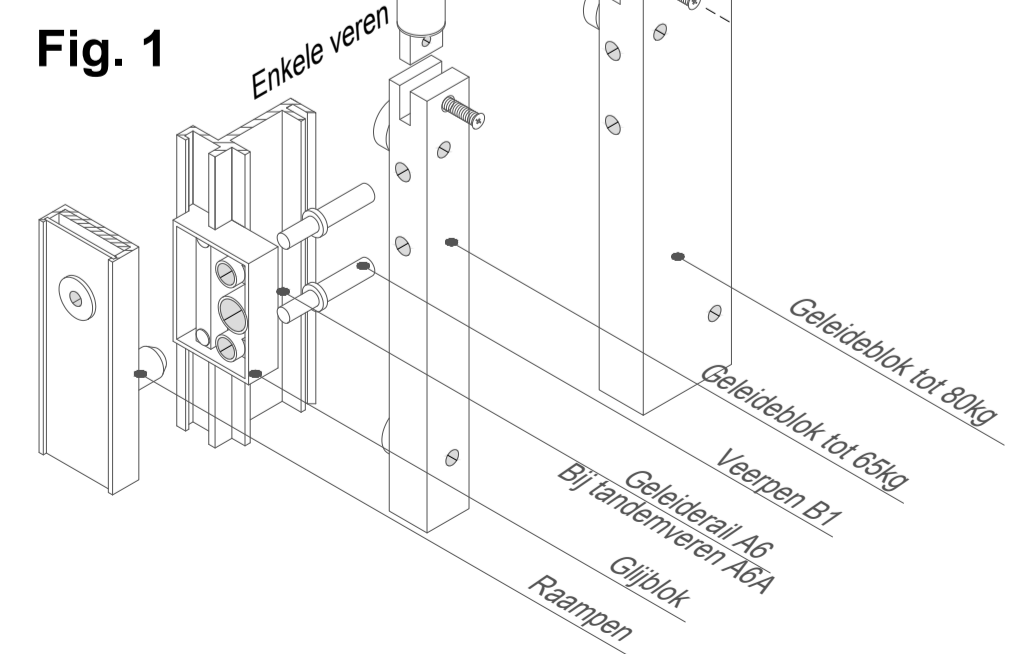
Raam breedte = dagmaat kozijn + 54mm
 Raam breedte = minimaal 620 mm
 Beslag breedte = raambreedte - 20mm
 Beslag hoogte = raamhoogte - 10mm



Schuifraam in kozijn monteren:

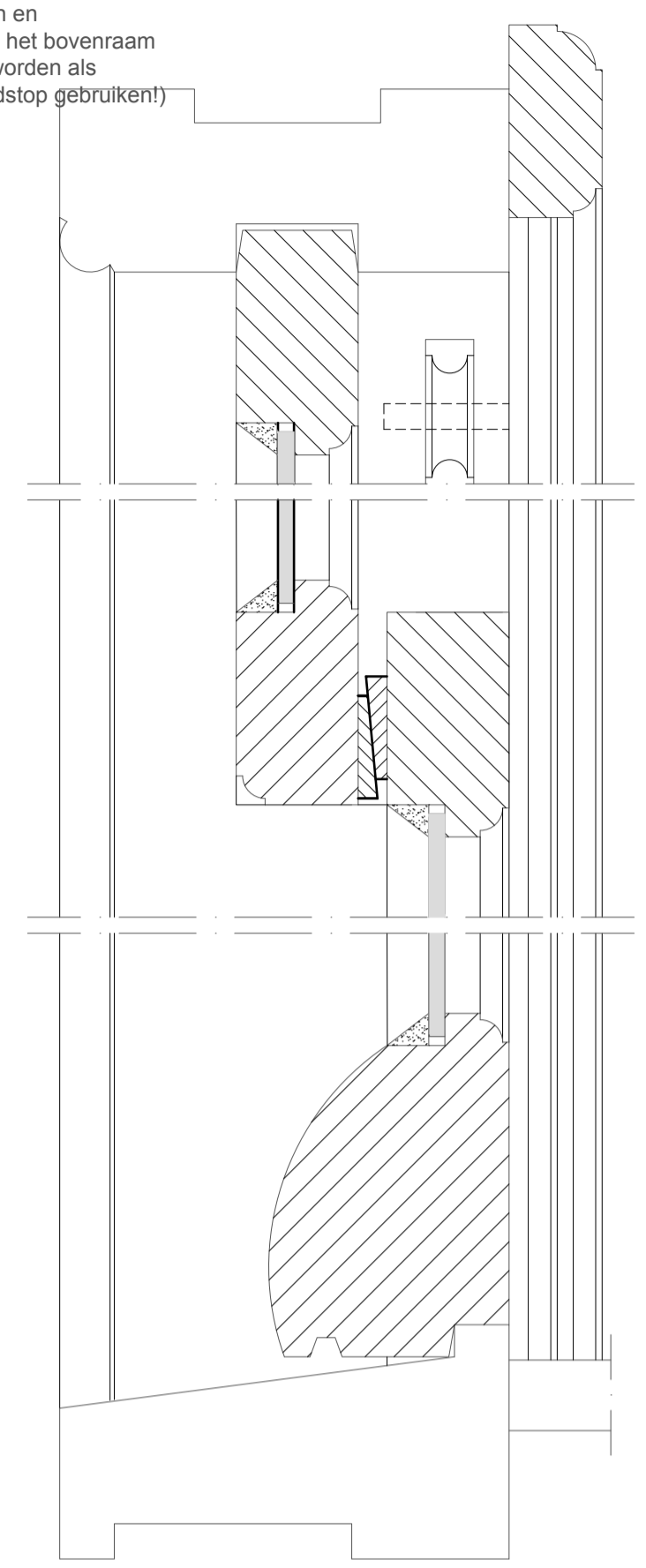
Haaksluitplaten vast schroeven. Platkopschroef, 5,0*60.
 Paddestoelknok sluitplaat + kunststof onderleg plaatje vastschroeven.
 Platkopschroef, 4,0*50.
Bovenstaand alleen bij veiligheidsbeslag V-80!

Geleidingrail links + rechts op maat afkorten en per rail, 2 stuks glijblokje op rail schuiven. In onderste glijblokje twee veerpennen en een geleideblok drukken en de linker geleidingrail vastschroeven, zie fig 1.
 Schuifraam plaatsen en de glijblokken op de linker raampennen drukken, zie fig. 1.
 Rechter glijblokken + veerpennen + geleideblok + geleidingrail op de raampennen drukken en geleidingrail vastschroeven.
 Glas plaatsen. Wanneer het glas later geplaatst wordt het raam in open stand laten i.v.m. kans op beschadigingen en blessures. (veren hebben geen weerstand).
 Raam omhoog schuiven tot aan de bovendorpel en de balansveren door de geleidingrail. Vast schroeven. Platkopschoef, 5,0*60 **LET OPI** (niet te vast aandraaien).
 Rubber stootbuffers op de afdekplaatjes monteren.
 Rubberstootbuffers op de onderdorpel monteren onder de geleideblokken
 Beleglatten aanbrengen, e.v.t. met kunststof klikplaatjes.

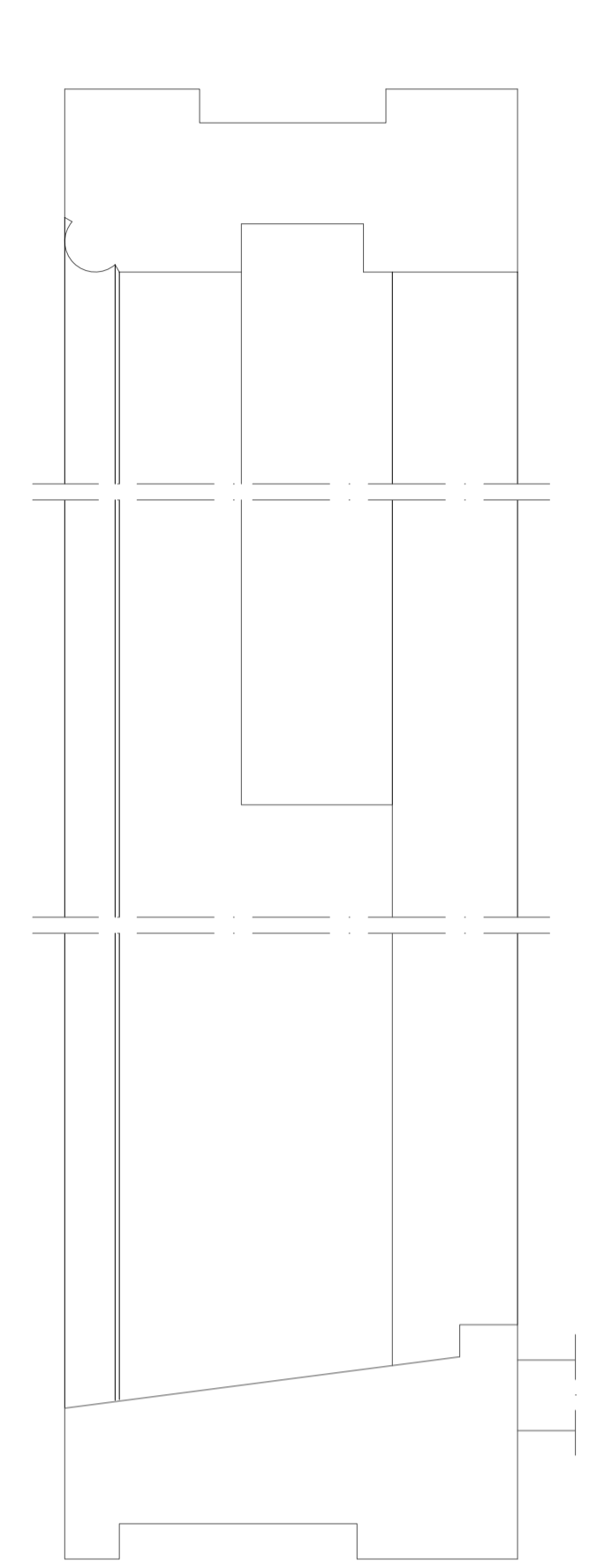


LET OPI! Bij schuiframen met gelijke hoogte als het vaste bovenraam kan het schuifraam niet tot aan de bovendorpel schuiven, maar ± 300 minder i.v.m. veerlengten en veerophanging en moet er op het bovenraam een stootbuffer gemonteerd worden als eindstop. (veren nooit als eindstop gebruiken!)

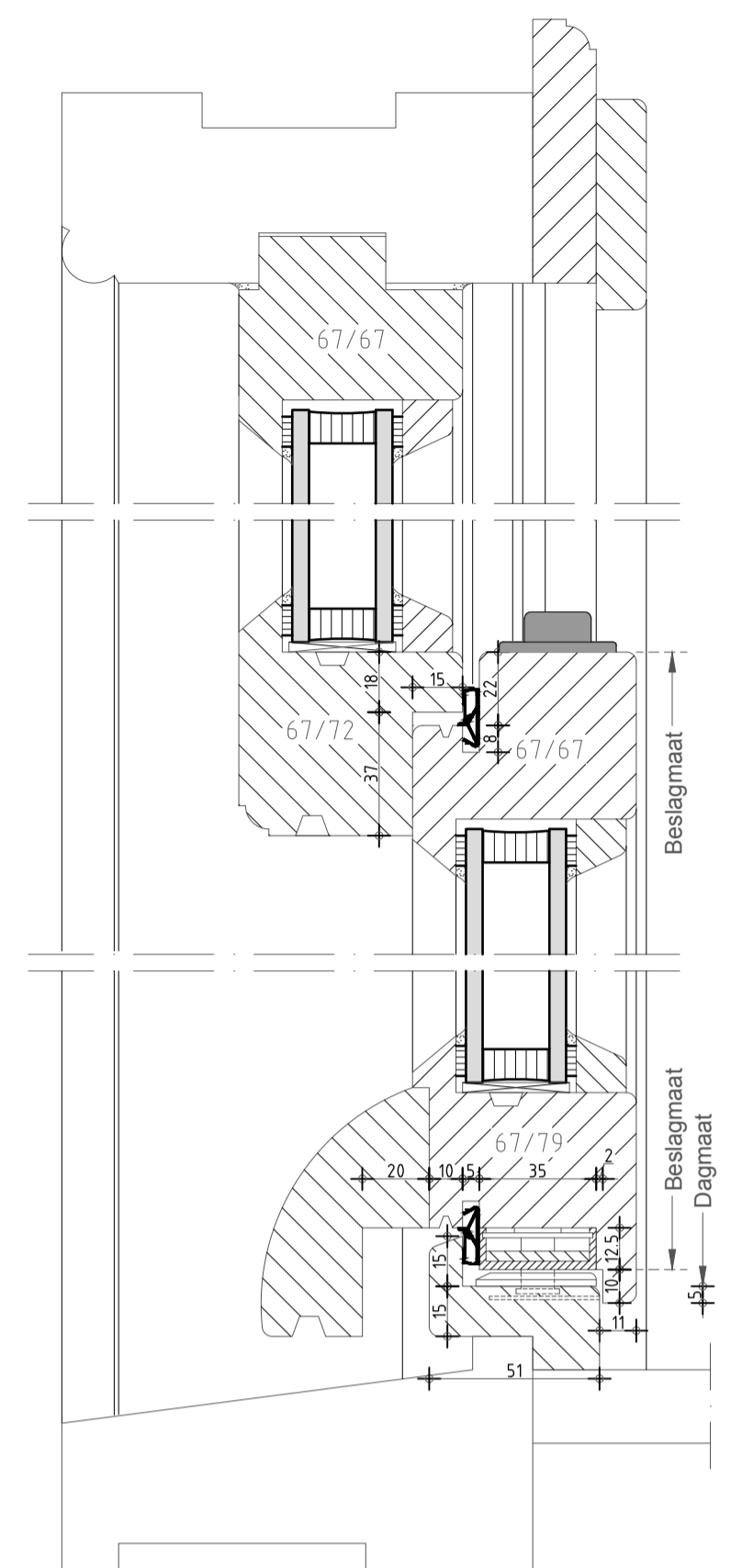
Situatie bestaand



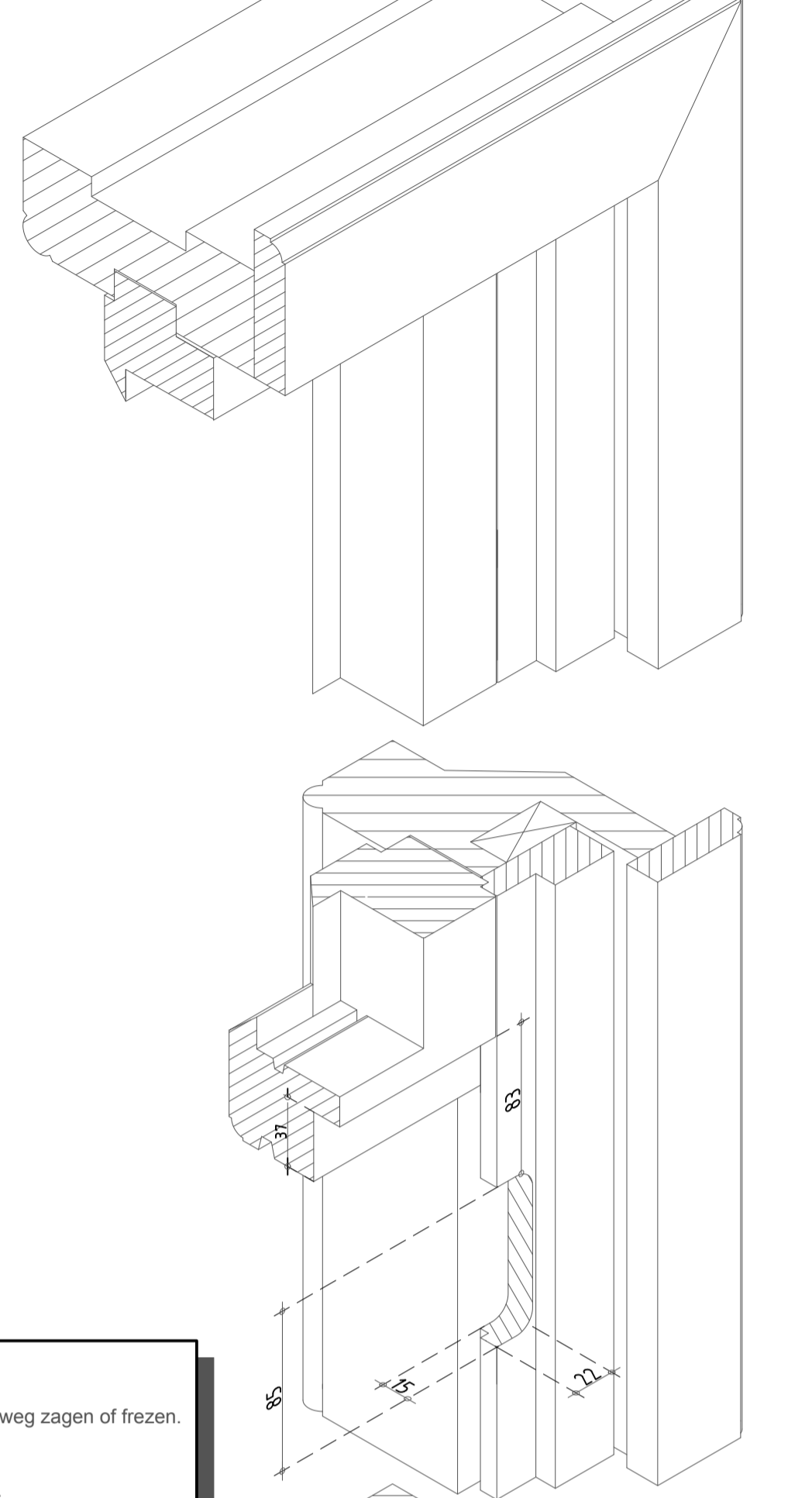
Situatie gesloopt



Situatie nieuw doorsnede A-B-C



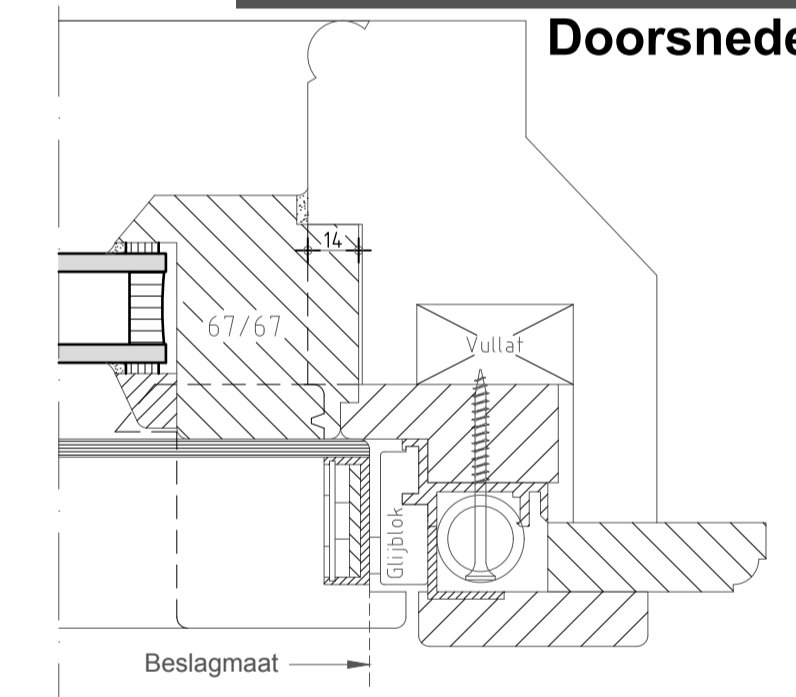
Situatie nieuw



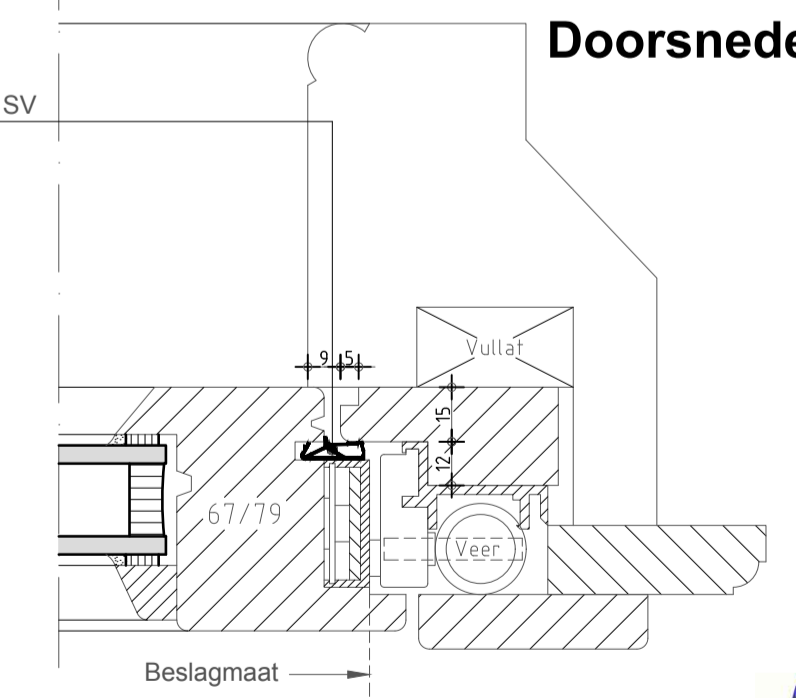
Werkvolgorde bestaan kozijn:

Bestaande ramen + beleglatten verwijderen.
 Bestaand hout tussen de sponning en gewichtshuis weg zagen of frezen.
 Nieuw bovenraam aanbrengen.
 Sponninglat op de onderdorpel aanbrengen.
 Vullatten + sponninglatten aan zijstijlen aanbrengen.
 Bij veiligheidsbeslag de sluitplaat uitfrezen.

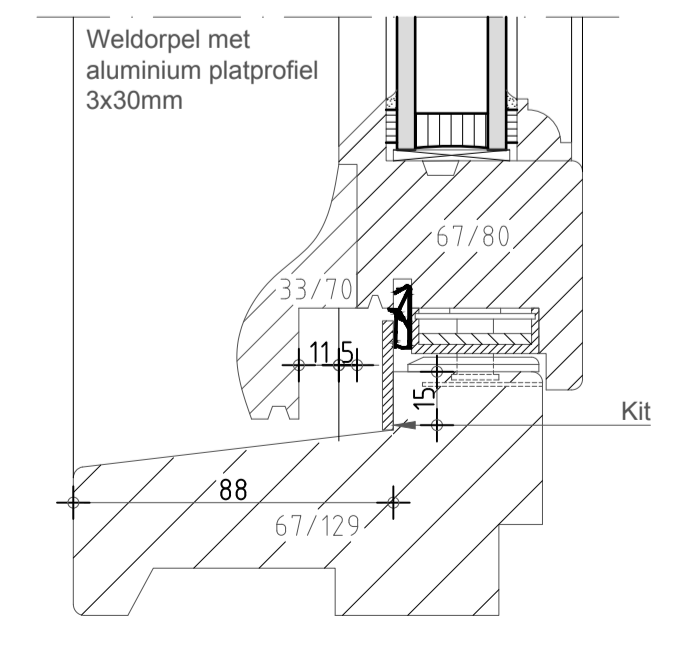
Doorsnede D



Doorsnede E



Alternatief onderdorpel detail



Veiligheidsbeslag B.V.

Omschrijving : Schuifraam Verticaal
 : Nieuwbouw & Renovatie

Onderdeel : Veiligheidsbeslag = V-80
 : Standaardbeslag = S-80

Opmerking : Deze tekeningen zijn een richtlijn voor de montage van het schuifraam
 : van de aangegeven detailleringen kan worden afgeweken mits
 : de inbouwmaten rondom het beslag worden gehandhaafd

Portweg 20
 4613 BW Bergen op Zoom
 Telefoon 0164-266365
 Fax 0164-266372

Tekenaar:
 J.M. Musters

Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.	Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.
1					3				
2					4				

Bladformaat : A-1	Veiligheidsklasse: S-80	Tekening nummer: 2
Schaal : 1:1 - 1:2 - 1:3 - 1:5	Standard	
Getekend : J.M. Musters		
Eind Datum : 10-03-2011		